

Servisní deník Iveco Daily pro obytný vůz

Krátký praktický plán údržby podvozku, motoru a hnací soustavy. Verze 1.0

Použití dokumentu

Tento dokument je záměrně krátký. Není to servisní manuál ani náhrada dokumentace Iveco podle VIN. Je to praktický deník a kontrolní plán pro majitele obytného vozu na podvozku Iveco Daily, zejména pro vozy s nízkým ročním nájezdem, vysokou hmotností a dlouhými odstávkami.

U obytných aut nerozhodují jen kilometry. Důležitý je také čas, stáří kapalin, koroze, zatížení náprav, dlouhé stání a provoz v horku nebo v kopcích.

Zásada: co nastane dřív, to platí - kilometry nebo čas.

1. Servisní tahák - Iveco podvozek

Kdy	Co udělat	Poznámka
Před každou delší cestou	Olej, chladicí kapalina, brzdy, světla, tlak a stav pneumatik, úniky pod autem.	Stačí 5-10 minut. U těžkého obytného vozu je to nejlevnější prevence.
Po delší cestě	Kontrola úniků, pneumatik, brzd, zápachu od kol, stavu podvozku.	Hodí se hlavně po horách, dálnici a horku.
1x měsíčně / při odstávce	Tlak pneumatik, stav baterie, vizuální kontrola řemenů a hadic, koroze.	Pneumatiky a baterie trpí i bez jízdy.
1x ročně nebo 15-20 000 km	Motorový olej + olejový filtr, celková kontrola podvozku a brzd.	Pro obytný vůz doporučeno konzervativněji než maximální intervaly flotilového provozu.
Každé 2 roky	Brzdová kapalina, kontrola klimatizace, dezinfekce klimatizace, kontrola pryžových hadic.	Brzdová kapalina váže vlhkost i při malém nájezdu.
40 000 km nebo 2 roky	Palivový filtr, kabinový filtr, kontrola geometrie, kontrola podvozku.	U prašného provozu nebo horší nafty dříve.
60 000 km nebo 3 roky	Vzduchový filtr, řemen příslušenství, napínací kladky - kontrola/výměna dle stavu.	Filtr měnit dříve při prašném prostředí.
80-100 000 km nebo 5 let	Automatická převodovka - olej, filtr/olejová vana dle typu, kontrola úniků.	U těžkého obytného vozu nečekat na „doživotní“ náplň.
100 000 km nebo 5 let	Diferenciál - výměna oleje, kontrola kardanu a vůlí.	Levná prevence drahé opravy.
5 let	Chladicí kapalina podle specifikace, důkladná kontrola hadic a spon.	Řiďte se přesnou specifikací pro konkrétní motor.

Poznámka: některé oficiální intervaly Iveco mohou být delší a liší se podle modelu, motoru, oleje, provozního profilu a VIN. Tento plán je prakticky konzervativní pro obytný vůz.

2. Provozní kapaliny - co zapisovat

Systém	Co zapsat do deníku	Doporučení
Motor	Datum, km, typ oleje, specifikace, množství, filtr.	Měnit minimálně 1x ročně u nízkého nájezdu.

Systém	Co zapsat do deníku	Doporučení
Automatická převodovka	Datum, km, typ oleje, filtr/vana, způsob výměny.	Ideálně odborný servis s diagnostikou a správnou teplotou oleje.
Diferenciál	Datum, km, typ oleje, množství, stav magnetu/výpusti.	Po výměně uložit foto vypouštěcího šroubu a oleje.
Brzdy	Brzdová kapalina, datum, km, bod varu pokud měřen.	Interval 2 roky je rozumný i při malém nájezdu.
Chlazení	Typ kapaliny, poměr, datum, km.	Nemíchat neověřené typy kapalin.
Klimatizace	Servis, množství chladiva, olej, dezinfekce.	Řešit i když chladí - kvůli těsnosti a zápachu.

3. Servisní deník - záznam úkonu

Datum	Km	Úkon	Materiál / specifikace	Servis / osoba	Cena	Poznámka

4. Roční kontrola Iveco podvozku

Tuto stránku lze vytisknout a odškrtnat při každoročním servisu.

Oblast	Kontrola	OK / poznámka
Motor	Úniky oleje, stav oleje, filtry, zvuk motoru, starty za studena.	
Chlazení	Hladina, barva kapaliny, hadice, spony, expanzní nádoba, chladič.	
Sání/turbo	Hadice sání, netěsnosti, pískání, olej v sání, intercooler.	
Řemeny	Řemen příslušenství, kladky, napínák, praskliny, hluk.	
Brzdy	Destičky, kotouče, třmeny, vedení, hadičky, ruční brzda.	
Podvozek	Čepy, silentbloky, listová pera, dorazy, tlumiče, vřle.	
Řízení	Vřle, manžety, únik kapaliny/maziva, geometrie.	
Pneumatiky	DOT, tlak podle zatížení, praskliny, nerovnoměrné sjíždění.	
Kardan	Vřle, kříže, uložení, vibrace při zátěži.	
Diferenciál	Úniky, hučení, olej dle intervalu.	
Koroze	Rám, nápravy, držáky, brzdové trubky, prahy, dutiny.	

5. Intervaly podle kilometrů

Km	Doporučený úkon
15-20 000	Motorový olej + filtr; kontrola podvozku a brzd.
40 000	Palivový filtr; kabinový filtr; kontrola geometrie.
60 000	Vzduchový filtr; kontrola/výměna řemenu příslušenství a kladek dle stavu.
80-100 000	Automatická převodovka - olej a filtr/vana dle typu převodovky.
100 000	Diferenciál - olej; kontrola kardanu.

Km	Doporučený úkon
120 000	Důkladná kontrola podvozku, ložisek, silentbloků a tlumičů.
150-200 000	Opakovat větší servis převodovky/diferenciálu dle historie a zatížení.

6. Intervaly podle času

Čas	Doporučený úkon
Každý měsíc	Tlak pneumatik, vizuální kontrola úniků, baterie, korozie.
Každý rok	Motorový olej + filtr, kompletní prohlídka podvozku, brzd a pneumatik.
2 roky	Brzdová kapalina, klima, kontrola hadic a pryžových dílů.
3 roky	Důkladná kontrola řemenů, kladek, silentbloků a chlazení.
5 let	Chladicí kapalina podle specifikace; převodovka/diferenciál pokud nebyly měněny podle km.
6-7 let	Pneumatiky velmi pečlivě posoudit, i když mají vzorek. U těžkých obytných aut rozhoduje stáří a zatížení.

7. Rychlá diagnostika podle příznaku

Příznak	Co zkontrolovat jako první	Poznámka
Vibreace při zátěži	Kardan, uložení, pneumatiky, diferenciál.	Neodkládat, může se zhoršovat.
Hučení zezadu	Diferenciál, ložiska, pneumatiky.	Pomůže záznam rychlosti a zátěže.
Měkký brzdový pedál	Brzdová kapalina, netěsnost, zavzdušnění.	Bezpečnostní závada.
Tahání do strany	Tlak pneumatik, brzdy, geometrie, vůle v podvozku.	U těžkého auta řešit rychle.
Vyšší teplota motoru	Chladicí kapalina, chladič, ventilátor, termostat, hadice.	Hned zastavit a nechat vychladnout.
Pískání/hučení z motoru	Řemen, kladky, turbo, netěsnost sání.	Diagnostika podle otáček a zátěže.
Kopání převodovky	Stav oleje, adaptace, diagnostika, teplota.	U automatu nečekat na poruchový režim.

8. Co chtít po servisu

Po každém servisu si nechte napsat přesně: datum, stav km, provedené úkony, použitý materiál, specifikaci oleje/kapalin, čísla dílů a případné doporučení další opravy. U dražších úkonů chťte fotky původního stavu.

Úkon	Co má být na faktuře / protokolu
Motorový olej	Značka, viskozita, specifikace, množství, filtr.
Převodovka	Typ oleje, množství, filtr/vana, postup, diagnostika.
Diferenciál	Typ oleje, množství, stav starého oleje.
Brzdy	Tloušťka destiček/kotoučů, kapalina, odvzdušnění.

Úkon	Co má být na faktuře / protokolu
Podvozek	Vůle, silentbloky, čepy, tlumiče, koroze.
Geometrie	Protokol před/po nastavení.

9. Oddělený díl pro nastavbu

Nástavbu je lepší vést zvlášť. Má jiné intervaly než Iveco: střecha a těsnění se řídí časem, voda hygienou, plyn revizí a elektro zatížením baterií. Druhý dokument proto bude samostatný: „Servisní deník obytné nástavby“ - voda, plyn, Alde/Truma, Victron, soláry, střecha, okna, markýza a zazimování.